



STUDIUM PRZYPADKU KABELE ANTYKAPILARNE W DIESLACH

## KABELE ANTYKAPILARNE STOSOWANE W DIESLACH W JAGUAR LAND ROVER

Jeśli przewody w komorze silnika nie są właściwie uszczelnione to znajdujące się tam płyny mogą spowodować uszkodzenia w elektronice lub czujnikach pojazdów drogowych. Aby chronić system dozowania AdBlue w swoich pojazdach z silnikiem diesla, firma Jaguar Land Rover stosuje szczelne i wolne od silikonu kable antykapilarne produkcji HUBER+SUHNER.

Podzespoły znajdujące się w komorze silnika pojazdów drogowych mają kontakt z różnymi płynami, począwszy od olejów silnikowych, poprzez środki czyszczące, aż po kondensat. Ich właściwe uszczelnienie ma krytyczne znaczenie. Proces ten jest bardzo kosztowny i czasochłonny, chyba, że sam kabel będzie stanowił barierę dla cieczy.

Kable antykapilarne HUBER+SUHNER są uszczelnione materiałem przypominającym smar, który wypełnia wolne przestrzenie między drucikami żył. Dzięki temu zjawisko kapilarne nie powoduje przesączania się płynów wzdłuż kabla, a tym samym urządzenia elektryczne i czujniki na drugim końcu nie są narażone na uszkodzenie.

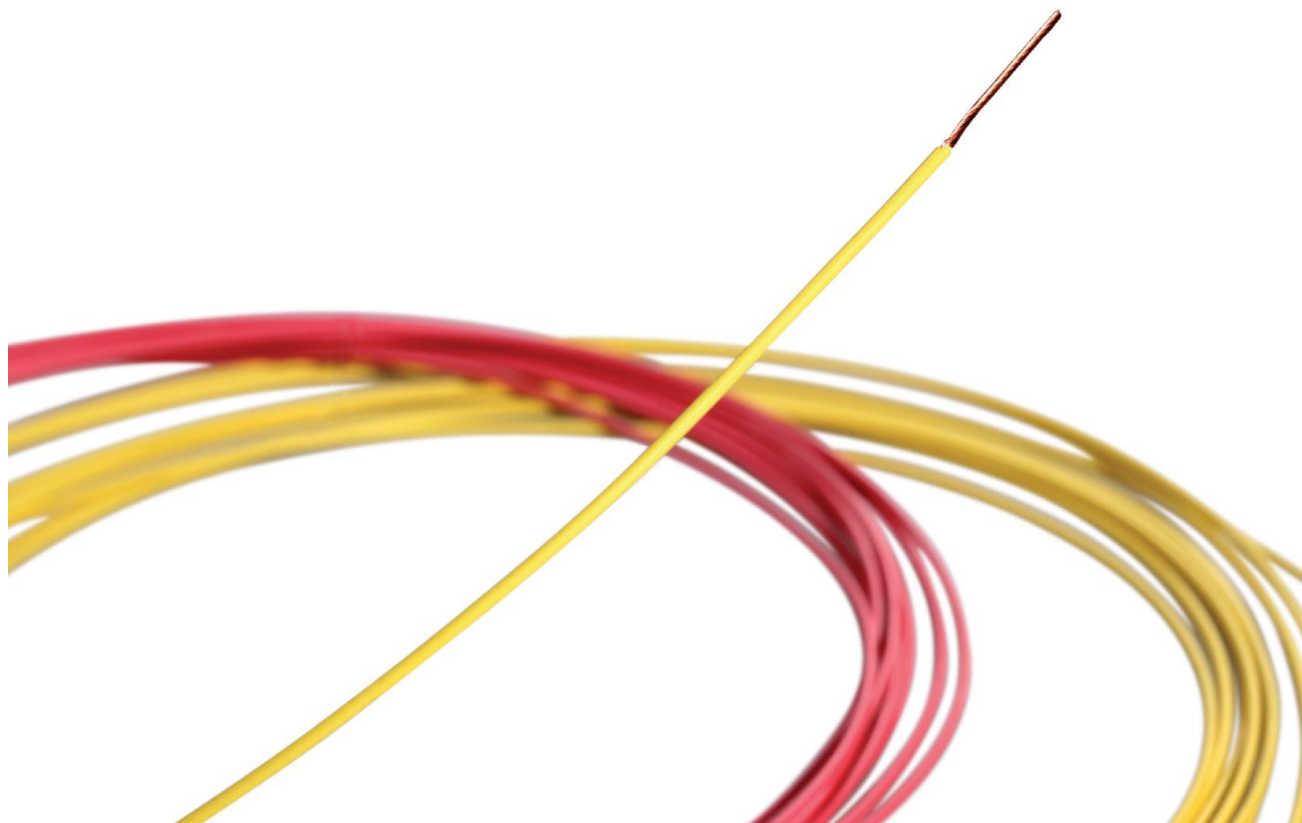
"Mieliśmy potencjalne problemy techniczne z działaniem kapilarnym przewodów w naszym systemie SCR (selektywnej redukcji katalitycznej)" - powiedział Jonathan Goodacre, inżynier projektu w zespole komponentów EDS w firmie Jaguar Land Rover. - "Dlatego szukaliśmy produktu, który niezawodnie rozwiąże problem efektu kapilarnego w kablach".

## BEZSILIKONOWA OCHRONA DLA SYSTEMU DOZOWANIA ADBLUE

System SCR składa się z katalizatora, jednostki wtryskowej AdBlue, zbiornika AdBlue i jednostki sterującej dozowaniem. AdBlue to wodny roztwór mocznika, który jest w kontrolowany sposób wtryskiwany do rury wydechowej. Wywołana przez to reakcja chemiczna zapewnia wiązanie i prawie całkowitą eliminację szkodliwych tlenków azotu w spalinach. System SCR w pojazdach Jaguar Land Rover z silnikiem diesla ogranicza emisje do minimum, bez negatywnego wpływu na osiągi pojazdu.

Jaguar Land Rover od lat stosuje kable akumulatorowe RADOX® wyprodukowane przez firmę HUBER+SUHNER. Dostawcy Tier 1, z którymi współpracuje firma Jaguar Land Rover m.in. Delphi, Leoni i Lear są zobowiązani do stosowania kabli antykapilarnych, dlatego też portfolio HUBER+SUHNER zostało powiększone o kolejne przekroje kabli akumulatorowych RADOX®.

HUBER+SUHNER dzięki wysokiej jakości kabli i szerokiej ofercie przekrojów zapewnił sobie wysoką pozycję na rynku.



tłumaczenie: ASTE Sp. z o.o.  
 źródło: www.hubersuhner.com

**ASTE Spółka z o.o.**  
autoryzowany dystrybutor



Kowale, ul. Magnacka 25  
80-180 Gdańsk



58 340 69 00



[www.aste.pl](http://www.aste.pl)



[aste@aste.pl](mailto:aste@aste.pl)



[/astefb](https://www.facebook.com/astefb)



[/astespoo](https://www.linkedin.com/company/astespoo)